



Fondazione ENAC Veneto C.F.P. Canossiano promuove il **Percorso gratuito 6413-0002-561-2024**

Riapertura del bando

Percorso di Specializzazione Tecnica Superiore IFTS - Tecniche per la conduzione di mezzi per il trasporto pubblico locale”

nell'ambito della DGR n.561 del 20/05/2024 Specialisti per il Domani – Percorsi di specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) 2024-2025

1. Obiettivi del Progetto

L'obiettivo del percorso formativo è quello di fornire ai futuri conducenti le competenze e le conoscenze necessarie per operare in modo efficace e responsabile nel settore del trasporto pubblico locale, contribuendo a garantire **un servizio di alta qualità** per i passeggeri e la comunità nel rispetto delle normative, degli standard di sicurezza e dell'ambiente.

Il percorso si propone di attribuire **abilità operative specialistiche e competenze tecniche di alto profilo** per la guida di mezzi di trasporto per persone su strada. È pensato per essere un percorso altamente professionalizzante, focalizzato all'inserimento immediato degli allievi/e nel mercato del lavoro. La definizione di questo specifico percorso di specializzazione è nata infatti dal forte fabbisogno professionale espresso dal territorio regionale.

Gli/le allievi/e, oltre ad ottenere le competenze necessarie al conseguimento delle **patenti di categoria D + DE e l'abilitazione al trasporto pubblico dei passeggeri (CQC-persone)**, seguiranno un periodo di **formazione frontale** per assumere competenze più specifiche al ruolo che dovranno ricoprire in azienda. Verranno pertanto trattate tematiche quali la normativa inerente al trasporto pubblico di persone, le disposizioni riguardanti la conduzione dei mezzi, la meccanica dei mezzi e l'ordinaria manutenzione, l'identificazione dei guasti e malfunzionamenti. In linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030, verranno condivisi i principi di guida ecologica, al fine di diminuire il consumo di carburante e la produzione di CO2.

Parte del percorso sarà dedicato allo sviluppo e/o rafforzamento delle competenze trasversali per la gestione del rapporto con i passeggeri, l'uso della lingua inglese, il corretto utilizzo delle tecniche comunicative.

Il percorso IFTS permetterà di conseguire il **Certificato di Specializzazione Tecnica Superiore** a seguito del superamento di un esame.

Il progetto vanta l'appoggio di partner di grande valore: **SVT S.R.L. - Società Vicentina Trasporti**, azienda protagonista del trasporto pubblico cittadino, urbano ed extraurbano nel vicentino, ha fortemente sostenuto la candidatura di questo percorso IFTS e accoglierà in stage i/le partecipanti del percorso con l'obiettivo di un inserimento lavorativo oltre a svolgere alcune ore di docenza all'interno del percorso.

*Intervento presentato nell'ambito del
FONDO PER LO SVILUPPO E LA
COESIONE 2014/2020 in continuità con il
POR FSE 2014-2020 - Asse 1 Occupabilità*

*Progetto 6413-0002-561-2024
approvato con DDR n. 1114 del
26/08/2024*

*Entità del contributo pubblico concesso
pari a € 135.176,00*





SVT è inoltre disponibile a **cofinanziare l'esame** per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso saranno disponibili all'assunzione.

2. Destinatari

Il progetto è rivolto a **n. 2 persone** di ambo i sessi con i seguenti requisiti:

- soggetti in possesso di **diploma di Stato (scuola secondaria di II grado) o dell'ammissione al V anno dei percorsi liceali** in una logica di integrazione di competenze;
- soggetti che **abbiano completato almeno il III anno leFP** e comunque privi del diploma di istruzione secondaria di II grado, previo riconoscimento/validazione/certificazione delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione, lavoro in una logica di integrazione delle competenze.

L'accesso è comunque subordinato anche al possesso dei requisiti per il rilascio delle patenti E+DE e del CQC:

- età minima 21 anni;
- essere in possesso della patente B;
- essere in possesso di certificato anamnestico rilasciato dal Medico di Base per il conseguimento della patente D.

Per i titoli di studio non conseguiti in Italia è necessario presentare copia del titolo di studio autenticata, traduzione certificata, attestato di comparabilità rilasciato da CIMEA o Dichiarazione di Valore. L'ente scrivente valuterà la riconoscibilità del titolo e la conseguente ammissibilità al corso.

A seguito della verifica documentale per la valutazione dei requisiti obbligatori di accesso al progetto, potrà essere prevista una valutazione per il riconoscimento dei crediti formativi sulla base di evidenze riferite ad acquisizioni ottenute in contesti formali, non formali e informali.

Considerato che il corso mira a formare e rendere occupabili partecipanti che desiderino qualificarsi al trasporto pubblico di persone, costituisce requisito d'accesso anche il **possesso dell'idoneità fisica e psichica per la guida di veicoli** e il conseguimento delle patenti D+E che si riferiscono rispettivamente all'assenza di alterazioni:

- anatomiche e funzionali, di carattere patologico, fisiologico od occasionale, che influiscono sull'attitudine del conducente a fronteggiare situazioni che richiedano prontezza di riflessi e facilità di movimenti;
- che incidono su una corretta valutazione della percezione di ciò che accade intorno e della possibilità di garantire adeguati tempi di risposta a situazioni di emergenza e corretti comportamenti di guida.

I candidati ammessi al percorso, durante la fase on the job o al termine del percorso, potranno essere oggetto di assunzione diretta da parte di SVT solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della cittadinanza italiana o di altro stato membro dell'Unione Europea qualora le mansioni riguardino l'esercizio di pubblici poteri o ricollegabili a funzioni pubbliche;

*Intervento presentato nell'ambito del
FONDO PER LO SVILUPPO E LA
COESIONE 2014/2020 in continuità con il
POR FSE 2014-2020 - Asse 1 Occupabilità*

*Progetto 6413-0002-561-2024
approvato con DDR n. 1114 del
26/08/2024*

*Entità del contributo pubblico concesso
pari a € 135.176,00*





- godimento dei diritti civili e politici;
- assenza di condanne penali definitive, sentenze di applicazione pena (patteggiamento) e decreti penali per reati non colposi o condanne penali che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici;
- assenza di provvedimenti di licenziamento per motivi disciplinari, per scarso rendimento o per mancato superamento del periodo di prova, di destituzione o dispensa dall'impiego presso Enti Locali od aziende pubbliche o private di Trasporto Pubblico compresa SVT. Assenza di provvedimenti di destituzione dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
- idoneità fisica alle mansioni da espletare; i relativi accertamenti sono eseguiti da istituti e consulenti liberamente scelti dell'azienda SVT, fatte salve le diverse e specifiche norme contrattuali e di legge;
- assenza di potenziali situazioni di conflitto di interesse.

3. Durata, sede di svolgimento e struttura percorso

Il Percorso avrà una durata complessiva di **810 ore** articolate come segue:

- formazione in aula (400 ore);
- esperienza on the job: tirocinio curriculare o apprendistato di I livello (400 ore);
- orientamento professionale di base individuale (2 ore)
- orientamento professionale di gruppo (8 ore).

La formazione sarà avviata **a partire da metà dicembre 2024** e avrà durata indicativa di circa **3-4 mesi**. Le lezioni si svolgeranno dal lunedì al venerdì in orario diurno. Per la parte relativa ai contenuti per l'acquisizione delle patenti il corso si svolgerà presso la sede della scuola guida che sarà individuata con apposito bando, per il restante dei contenuti presso la sede **ENAC Veneto di Schio in via A. Fusinato 51**.

L'intervento di stage sarà realizzato **presso SVT S.R.L.** nella sede centrale di Vicenza e permetterà di applicare in ambito aziendale le conoscenze, le abilità e competenze acquisite durante il percorso in aula e di sperimentare le seguenti attività:

- visione delle varie tipologie di mezzo;
- visione delle linee di Tpl
- visione mappa stradale;
- flussi organizzativi in officina;
- reparti manutentivi
- biglietteria.

Il tirocinio si svolgerà **dal lunedì al sabato** secondo i turni di SVT, con un **orario settimanale di 39 ore circa**.

4. Benefit

L'attività è finanziata dal FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020 in continuità con PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FONDO SOCIALE EUROPEO

*Intervento presentato nell'ambito del
FONDO PER LO SVILUPPO E LA
COESIONE 2014/2020 in continuità con il
POR FSE 2014-2020 - Asse 1 Occupabilità*

*Progetto 6413-0002-561-2024
approvato con DDR n. 1114 del
26/08/2024*

*Entità del contributo pubblico concesso
pari a € 135.176,00*





2014-2020 e quindi non comporta costi di iscrizione a carico dell'utente.

Per le persone disoccupate è prevista **un'indennità di frequenza di euro 6,00 all'ora**. L'indennità è riconoscibile per le sole ore di formazione d'aula effettivamente frequentate (per le 400 ore di tirocinio non è prevista l'indennità di frequenza). La frequenza minima per il diritto all'indennità è fissata al 70% dell'attività formativa d'aula.

Il percorso fornisce le competenze necessarie (teoriche e pratiche) per il conseguimento della patente e l'abilitazione CQC ma non prevede il rilascio della patente che potrà essere invece conseguita separatamente previo pagamento delle tasse previste (massimo € 300,00) e superamento dell'esame. SVT è disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso **con esito positivo** saranno disponibili all'assunzione e ne possiederanno i requisiti formali espressi al paragrafo "Destinatari".

5. Domanda di ammissione

Per partecipare alle selezioni è necessario compilare la domanda di ammissione a questo link: <https://forms.office.com/e/JfWA6SGin8> e inviare tutti gli allegati specificati sulla domanda stessa, all'indirizzo e-mail: schio@enacveneto.it, **entro il giorno 06/12/2024**.

Il/la candidato/a dovrà ricevere conferma di ricezione documentazione e completezza della stessa per potersi presentare alla selezione; verrà inoltre fissato un appuntamento individuale per il colloquio di selezione al fine di evitare assembramenti.

6. Modalità di selezione

Le selezioni si terranno presso la sede **ENAC Veneto di Schio in via A. Fusinato 51**.

La selezione si baserà sulla **valutazione dei requisiti di ingresso**, attraverso un **colloquio conoscitivo e motivazionale**. Ai candidati in possesso solo della qualifica triennale sarà somministrato un test per verificare le competenze acquisite in altri contesti formativi e professionali.

I/Le candidati/e che supereranno il colloquio motivazionale saranno sottoposti a visita medica monocratica con ufficiale sanitario nei giorni successivi ai colloqui di selezioni ed entro la data di avvio del percorso, per verificarne l'idoneità psicofisica alla guida.

L'ammissione al corso avverrà in base ad una graduatoria risultante dalla prova di selezione, stilata da un'apposita commissione e pubblicata sul sito dell'ente entro 5 giorni lavorativi dalla data di selezione.

*Intervento presentato nell'ambito del
FONDO PER LO SVILUPPO E LA
COESIONE 2014/2020 in continuità con il
POR FSE 2014-2020 - Asse 1 Occupabilità*

*Progetto 6413-0002-561-2024
approvato con DDR n. 1114 del
26/08/2024*

*Entità del contributo pubblico concesso
pari a € 135.176,00*

Il presente annuncio è rivolto a entrambi i sessi e a persone di tutte le nazionalità, nel rispetto dei principi di non discriminazione e di pari opportunità, fermi restando i criteri di ammissione previsti dal bando stesso.

L'ammissione al corso avverrà nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità ed imparzialità.

