



REGIONE DEL VENETO

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



## RIAPERTURA BANDO

Progetto codice 6413-0001-561-2024 **Percorso di Specializzazione Tecnica Superiore IFTS**  
**Tecniche per la conduzione di mezzi per il trasporto pubblico locale**  
Presentato nell'ambito della DGR 561 del 20/05/2024



### Obiettivi del Progetto

L'obiettivo del percorso formativo è quello di fornire ai futuri conducenti le competenze e le conoscenze necessarie per operare in modo efficace e responsabile nel settore del trasporto pubblico locale, contribuendo a garantire un servizio di alta qualità per i passeggeri e la comunità nel rispetto delle normative, degli standard di sicurezza e dell'ambiente.

Il percorso si propone di attribuire abilità operative specialistiche e competenze tecniche di alto profilo per la guida di mezzi di trasporto per persone su strada. È pensato per essere un percorso altamente professionalizzante, focalizzato all'inserimento immediato degli allievi/e nel mercato del lavoro. La definizione di questo specifico percorso di specializzazione è nata infatti dal forte fabbisogno professionale espresso dal territorio regionale.

Gli/le allievi/e oltre ad ottenere le competenze necessarie al conseguimento delle patenti di categoria D + DE e l'abilitazione al trasporto pubblico dei passeggeri (CQC-persone), seguiranno un periodo di formazione frontale per assumere competenze più specifiche al ruolo che dovranno ricoprire in azienda. Verranno pertanto trattate tematiche quali la normativa inerente al trasporto pubblico di persone, le disposizioni riguardanti la conduzione dei mezzi, la meccanica dei mezzi e l'ordinaria manutenzione, l'identificazione dei guasti e malfunzionamenti. In linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030, verranno condivisi i principi di guida ecologica, al fine di diminuire il consumo di carburante e la produzione di CO<sub>2</sub>.





REGIONE DEL VENETO

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Il percorso IFTS permetterà di conseguire il **Certificato di Specializzazione Tecnica superiore** a seguito del superamento di un esame.

Il progetto vanta l'appoggio di partner di grande valore: ATV - Azienda Trasporti Verona s.r.l., azienda protagonista del trasporto pubblico cittadino, urbano ed extraurbano, ha fortemente sostenuto la candidatura di questo percorso IFTS e accoglierà in stage i/le partecipanti del percorso con l'obiettivo di un inserimento lavorativo oltre a svolgere.

alcune ore di docenza all'interno del percorso. ATV è inoltre disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso saranno disponibili all'assunzione.

#### Destinatari

Il progetto è rivolto a n. 2 persone in possesso dei seguenti titoli di studio\*:

- soggetti in possesso del diploma di Stato (secondaria II grado) o dell'ammissione al quinto anno dei percorsi liceali in una logica di integrazione di competenze
- soggetti che abbiano completato il terzo anno leFP o comunque privi del diploma di istruzione secondaria di secondo grado, previo riconoscimento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro, in una logica di integrazione di competenze.

L'accesso è comunque subordinato anche al possesso dei requisiti per il rilascio delle patenti E+D e del CQC:

- Età minima 21 anni.
- Essere in possesso della patente B
- Essere in possesso di certificato anamnestico rilasciato dal Medico di Base per il conseguimento della patente D.

\*Per i titoli di studio non conseguiti in Italia è necessario presentare copia del titolo di studio autenticata, traduzione certificata, attestato di comparabilità rilasciato da CIMEA o Dichiarazione di Valore. L'ente scrivente valuterà la riconoscibilità del titolo e la conseguente ammissibilità al corso.





REGIONE DEL VENETO

FSC  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Considerato che il corso mira a formare e rendere occupabili partecipanti che desiderino qualificarsi al trasporto pubblico di persone, costituisce requisito d'accesso anche il possesso dell'idoneità fisica e psichica per la guida di veicoli e il conseguimento delle patenti D+E che si riferiscono rispettivamente all'assenza di alterazioni:

- anatomiche e funzionali, di carattere patologico, fisiologico od occasionale, che influiscono sull'attitudine del conducente a fronteggiare situazioni che richiedano prontezza di riflessi e facilità di movimenti
- che incidono su una corretta valutazione della percezione di ciò che accade intorno e della possibilità di garantire adeguati tempi di risposta a situazioni di emergenza e corretti comportamenti di guida.

I candidati ammessi al percorso, durante la fase on the job o al termine del percorso, **potranno essere oggetto di assunzione diretta da parte di ATV** solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza nell'ambito dell'Unione Europea oppure familiari di cittadini UE con cittadinanza di un paese extra UE, titolari del diritto di soggiorno in Italia, titolari dello status di rifugiato o della protezione sussidiaria, stranieri titolari di carta di soggiorno (permesso di soggiorno UE per soggiornanti di lungo periodo);
- b) ottima conoscenza della lingua italiana;
- c) godimento dei diritti civili e politici;
- d) non avere riportato condanne penali definitive, sentenze di applicazione pena (patteggiamento) e decreti penali per reati non colposi o che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici;
- e) non essere stato licenziato per motivi disciplinari, per scarso rendimento o per mancato superamento del periodo di prova, destituito o dispensato dall'impiego presso Enti Locali od aziende pubbliche o private di Trasporto Pubblico compresa ATV SRL. Non essere stato destituito dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
- f) possesso, all'atto dell'assunzione, dei requisiti psicofisici richiesti per l'ammissione in servizio quale Operatore di Esercizio (D.P.R. 11.07.1980 n. 753 - D.M. 23.02.1999 n. 88/T e ss.mm.ii. e correlata normativa vigente in materia);
- g) di non trovarsi in alcuna situazione di potenziale conflitto di interessi, intendendosi per tale: "la situazione in cui un interesse secondario e personale (finanziario o non finanziario) di una persona o dei suoi famigliari tende a interferire con l'interesse primario dell'azienda (ossia il bene comune), verso cui la persona ha precisi doveri e responsabilità".





REGIONE DEL VENETO

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



A seguito della verifica documentale per la valutazione dei requisiti obbligatori di accesso al progetto, potrà essere prevista una valutazione per il riconoscimento dei crediti formativi sulla base di evidenze riferite ad acquisizioni ottenute in contesti formali, non formali e informali.

### **Durata, sede di svolgimento e struttura percorso**

Il percorso sarà avviato il 28 ottobre 2024 e avrà una durata indicativa di 8 mesi. Le lezioni si svolgeranno dal lunedì al venerdì in orario diurno. Per la parte relativa ai contenuti per l'acquisizione delle patenti il corso si svolgerà presso la sede della scuola guida che sarà individuata con apposito bando, per il restante dei contenuti presso ENAC Veneto, Via S. Giuseppe, 10 37123 Verona.

L'intervento di stage sarà realizzato presso ATV, Azienda Trasporti Verona e permetterà di applicare in ambito aziendale le conoscenze, le abilità e competenze acquisite durante il percorso in aula e di sperimentare le seguenti attività:

- Pratica di guida con varie tipologie di mezzo
- Visione mappa stradale
- Flussi organizzativi in officina
- Reparti manutentivi

Il tirocinio si svolgerà dal lunedì al sabato secondo i turni di ATV, con un orario settimanale di 39 ore.

Il percorso sarà così strutturato: (AZIONI-ORE)

FORMAZIONE D'AULA 400

ESPERIENZA ON THE JOB: TIROCINIO CURRICULARE O APPRENDISTATO 1° LIVELLO 400

ORIENTAMENTO 10

### **Benefit**

L'attività è finanziata dal FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020 in continuità con PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FONDO SOCIALE EUROPEO 2014-2020 e quindi non comporta costi di iscrizione a carico dell'utente.

Per le persone disoccupate è prevista **un'indennità di frequenza di euro 6,00 all'ora**. L'indennità è riconoscibile per le ore di formazione d'aula effettivamente frequentate. La frequenza minima per il diritto all'indennità è fissata al 70% dell'attività formativa d'aula







REGIONE DEL VENETO

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Il percorso fornisce le competenze necessarie (teoriche e pratiche) per il conseguimento della patente e l'abilitazione CQC ma non prevede il rilascio della patente che potrà essere invece conseguita separatamente previo pagamento delle tasse previste (massimo € 300,00) e superamento dell'esame. ATV è disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso saranno disponibili all'assunzione e ne possiederanno i requisiti formali espressi al paragrafo "Destinatari".

#### Domanda di ammissione

Per partecipare alle selezioni è necessario compilare la domanda di ammissione al seguente link <https://forms.office.com/e/Ss11n6GByt>, inviando gli allegati specificati sulla domanda stessa, all'indirizzo email: [verona@enacveneto.it](mailto:verona@enacveneto.it), **entro il 18/10/2024 alle ore 13.00**.

Il/la candidato/a dovrà ricevere conferma di ricezione documentazione e completezza della stessa per potersi presentare alla selezione; verrà inoltre fissato un appuntamento individuale per il colloquio di selezione al fine di evitare assembramenti.

#### Modalità di selezione

Le selezioni si terranno presso ENAC Veneto, via S. Giuseppe, 10 37123 Verona, **lunedì 21/10 a partire dalle ore 15.00**.

La selezione si baserà inizialmente sulla valutazione dei requisiti di ingresso, attraverso un **colloquio conoscitivo e motivazionale**. Ai candidati in possesso solo della qualifica triennale sarà somministrato un test per verificare le competenze acquisite in altri contesti formativi e professionali.

Il/Le candidati/e che supereranno il colloquio motivazionale saranno sottoposti a visita medica monocratica con ufficiale sanitario nei giorni successivi ai colloqui di selezioni ed entro la data di avvio del percorso, per verificarne l'idoneità psicofisica alla guida.





REGIONE DEL VENETO

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



L'ammissione al corso avverrà in base ad una graduatoria risultante dalla prova di selezione, stilata da un'apposita commissione e pubblicata sul sito dell'ente entro 5 giorni lavorativi dalla data di selezione.

*Il presente annuncio è rivolto a entrambi i sessi e a persone di tutte le nazionalità, nel rispetto dei principi di non discriminazione e di pari opportunità, fermi restando i criteri di ammissione previsti dal bando stesso.*

*L'ammissione al corso avverrà nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità ed imparzialità*



PIANO SVILUPPO E COESIONE - VENETO \*

Progetto approvato con Decreto n. 1114 del  
26/08/2024

Entità del contributo pubblico concesso pari a  
€ 135.176,00

**INTERVENTO REALIZZATO AVVALENDOSI DEL FINANZIAMENTO  
PIANO SVILUPPO E COESIONE VENETO - SEZIONE SPECIALE**

